



Rapport	Rackventure
Versie	1.0
Auteur	De Graauw
Datum	1 januari 2026

Gebruikershandleiding Rackventure



Woord vooraf

Van harte gefeliciteerd met uw nieuwe Rackventure fietsenrek.

In deze handleiding vindt u alle informatie over uw nieuwe fietsenrek.

Neem de handleiding goed door. Uw succes is ons succes.

Het ontwerp- en fabricageproces van uw fietsenrek is dan ook uiterst zorgvuldig ingericht, met aandacht voor elk denkbaar detail. Het resultaat is een fietsenrek dat veilig in gebruik en onderhoudsvriendelijk is. Het is dan ook van het grootste belang dat iedereen die ermee werkt of het gebruikt de instructies vóór gebruik zorgvuldig doorneemt.

Als fabrikant van dit fietsenrek staat Rackventure voor kwaliteit en betrouwbaarheid.

Elke dag leggen we de lat een stukje hoger en werken we aan innovatieve oplossingen om onze producten verder te ontwikkelen. Hierdoor is het mogelijk dat er na uw aankoop evaluaties plaatsvinden en dat toekomstige fietsenrekken en deze handleiding worden geüpdatet.

Hartelijk dank voor uw vertrouwen in ons én ons product. Heeft u na het doornemen van de instructies nog vragen of suggesties? Neem dan gerust contact met ons op.

Wij wensen u veel succes met het gebruik van uw fietsenrek en het bereiken van uw doelen.

Het team van Rackventure



Inhoudsopgave

1.	Algemeen	4
1.1	Contactgegevens	4
1.2	Pictogrammen	4
1.3	Materialen	4
2.	Veiligheid	5
2.1	Algemene veiligheidsvoorschriften	5
2.2	Maximale belasting	5
2.3	Correct plaatsen van de fietsen	5
2.4	Wegdraaimechanisme	6
2.5	Rijden & Verkeersveiligheid	6
2.6	Typeplaat (sticker)	6
3.	Fietsenrek gebruiken	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Spanbandjes afstellen	8
3.3	Gotenframe uitklappen	9
3.4	Fiets vastzetten	9
3.5	Frame sluiten	10
3.6	Opklappen	11
4.	Montage	13
4.1	Algemeen	13
4.2	Onderdelen	13
4.3	Vorbereiding montage	14
4.4	Scharnieren	16
4.5	Montage frame	17
4.6	Montage gasdrukveer	17
4.7	Afstellen	18
5.	Onderhoud	19
6.	Bijlagen	20
6.1	E-keuring fietsenrek	20
6.2	Aanhaalmomenten bouten	20



1. Algemeen

1.1 Contactgegevens

Bezoekadres;

Rackventure
Eindsestraat 129a Unit 4
5105 NA Dongen
0031 619756664
(bezoek alleen op afspraak)

Postadres;

Stellendamers 1
5035 MB Tilburg
info@rackventure.nl

1.2 Pictogrammen

In deze handleiding worden de volgende pictogrammen gebruikt.



Pas op voor schade



Verboden handeling



Aandacht aan schenken



Géén gereedschap gebruiken

1.3 Materialen

Bij het afvoeren van de Rackventure dien je rekening te houden met de gebruikte materialen

Frame	Aluminium (gespoten)
Scharnieren	Roestvaststaal
Bevestigingsmateriaal	Roestvaststaal en kunststof
Verlichting	Plastic

2. Veiligheid

2.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

- Monteer het fietsenrek uitsluitend volgens de instructies van de fabrikant of laat het uitvoeren door een erkende leverancier.
- Controleer of het rek geschikt is voor het specifieke type bus/buscamper.
- Gebruik alle voorgeschreven bevestigingspunten en bouten.
- Draai bevestigingsmiddelen aan met de juiste aanhaalmomenten.
- Laat montage bij twijfel uitvoeren door een erkend installateur.
- De gebruiker zal geen, markeringen of stickers van het fietsenrek verwijderen.
- Het Rackventure fietsenrek mag niet bediend worden door kinderen of onbekwamen.



- Rackventure aanvaardt geen aansprakelijkheid voor letsel aan personen, schade aan roerende en onroerend goed, verlies of winst, of andere verliezen of schade die is veroorzaakt door onjuiste montage of gebruik van het fietsenrek en toebehoren, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, montage of gebruik die in strijd is met de bevestigings-, montage- of andere instructies die schriftelijk of mondeling zijn aangegeven door Rackventure of verdeler hiervan.

2.2 Maximale belasting

- Overschrijd nooit het maximale toegestane draagvermogen van het fietsenrek van **70 kg (let op bij e-bikes)**.
Dit is uitvoerig getest en hiermee behouden we de veiligheidsmarge.
- Houdt rekening met extra accessoires (accu's, fietstassen, sloten).
- Houdt ook rekening met de extra achterasbelasting van de camper.



Nooit het maximum draagvermogen van 60 kg overschrijden

2.3 Correct plaatsen van de fietsen

- Plaatst de zwaarste fiets zo dicht mogelijk tegen de camper.
- Zet de fietsen vast met alle aanwezige klemmen, riemen en banden.
- Zorg dat wielen en frame niet kunnen bewegen tijdens het rijden.
- Verwijder alle losse onderdelen (accu's, fietstassen).



Het is verboden om personen, dieren of niet bedoelde voorwerpen te plaatsen op het fietsenrek.

2.4 Wegdraaimechanisme

- Controleer vóór vertrek of het rek volledig in rijstand staat.
- Controleer vóór vertrek of het rek correct is vergrendeld.
- Gebruik het wegdraaimechanisme alleen wanneer het voertuig stil staat.
- Begeleid het rek altijd met wegdraaien en laat het nooit vanzelf openzwaaien.
De gasdrukveer is alleen om het rek in open stand te fixeren.



Pas op voor schade aan de scharnierkogels en gasdrukveer.

- Houd handen en vingers uit de buurt van scharnierpunten.

2.5 Rijden & Verkeersveiligheid

- Bij het deelnemen aan het verkeer met een gemonteerde Rackventure fietsenrek zijn de wettelijke vereisten voor het vervoer van goederen achter op uw motorvoertuig van toepassing.
- Controleer of achterlichten en kenteken goed zichtbaar zijn.
- De 13-polige stekker van het fietsenrek dient altijd in de contrastekker aangesloten te zijn zodat de verlichting functioneert.
- Adviesnelheid tijdens gebruik van het fietsenrek is maximaal 110 km/h. De toepasselijke snelheidslimieten en andere verkeersregels moet altijd worden gehandhaafd.
- Pas rijgedrag aan; neem drempels en andere obstakels stapvoets om extra piekbelasting te voorkomen.
- Controleer het fietsenrek en bevestiging na de eerste kilometers en bij elke stop.



Aandacht aan schenken

2.6 Typeplaat (sticker)

Iedere fietsendrager heeft zijn sticker met uniek serienummer.

Houdt dit nummer ook altijd bij de hand als er iets met uw fietsenrek is en u contact zoekt met Rackventure. Deze sticker is te vinden aan de achterzijde van de horizontale koker.





3. Fietsenrek gebruiken

3.1 Algemeen

Wanneer je één fiets plaatst op het fietsenrek zet deze dan altijd op de goot die het minst ver van de bus zit.

Dit is beter voor het krachtenspel op het fietsenrek.

Bevestig deze fiets dan ook met de korte afstand houder die op het frame zit.



Zorg dat de fiets niet tegen de achterraut van de bus komt. Dit is vooral mogelijk bij een breed stuur.

Stel de afstand houder zo in dat de fiets vrij staat van de ramen.

Zet altijd de zwaarste fiets het dichtste bij het voertuig en de lichtste fiets op de tweede goot.



Nooit het maximum draagvermogen van 70 kg overschrijden

3.2 Spanbandjes afstellen



Afb. 3.2.1 spanbandjes afstellen

- Meet een eerste keer de wielbasis van je fiets. Doe dit door de afstand te meten tussen de twee wielen waar de fiets de grond raakt.
- Deze maat moet ongeveer overeenkomen met de afstand tussen de twee wiel spanbandjes op de goot.
- De bandjes de bandjes liever iets smaller dan wielbasis.
Normaal gesproken doe je dit eenmalig.
- De spanbandjes zitten geklemd in de afstelplaat. Druk deze uit de smalle sleuf en haal deze dan via de grotere opening eruit en schuif deze daarna via de gewenste opening weer terug in de smalle sleuf.



Afb. 3.2.2 spanbandafstelling en vastzetten

3.3 Gotenframe uitklappen



Afb. 3.3 vergrendelpennen

- Klap het frame met goten neer door eerst de twee vergrendelpennen uit te trekken en een kwartslag verdraaien.
- Trek het frame naar beneden tot deze horizontaal ligt. Fixeer deze stand vervolgens weer door de vergrendelpennen weer een kwartslag te verdraaien zodat de pen weer in het gaatje valt.
- Nu moet het frame vastzitten dus controleer dit altijd even door te kijken het frame nog opgetild kan worden.

3.4 Fiets vastzetten



Afb. 3.4 vastzetten afstand houders

- Als de fiets in de goot staat dienen de wielen met de spanbandjes aan de goot vastgezet te worden.
- Tevens dienen de afstand houders aan de fiets gemonteerd te worden. Zorg dat de fietsen ver genoeg van de deuren staan zodat ze deze niet kunnen raken.
- De afstand houders kunnen zowel in lengte als in hoek versteld worden.

3.5 Frame sluiten



- Na het dichtdoen van het frame dient deze met de twee nokken in de gaten te vallen.
- Vervolgens wordt het frame vastgezet door de rode hendel in de vangplaat te schroeven. Door de knop van de hendel in te drukken kun je deze verdraaien om in een fijne positie te plaatsen om goed vast te kunnen zetten.

Afb. 3.5.1 frame sluiten



- Het fietsenrek kan middels een eenvoudig hangslot ook vergrendeld worden. Haal deze door beide platen van het scharnier en fietsenrek en sluit het slot. Op deze manier kan het fietsenrek niet meer opengedraaid worden.
- Dit is tevens een extra inbraakbeveiliging langs de achterzijde van de bus/buscamper.

Afb. 3.5.2 op slot zetten

3.6 Opklappen



Afb. 3.6.1 frame opklappen

- Voor het opklappen herhaal stap 3.3 maar dan in omgekeerde volgorde.
- Is het frame opgeklapt controleer altijd nog even of hij wel vast zit en ook zeker blijft hangen.



Afb. 3.6.2 extra vastzetten

- Als extra beveiliging kun je het spanbandje van de wielen linksboven nog om het frame fixeren.



Afb. 3.6.3 klemarmen in transportstand

- Als het frame met de goten wordt opgeklapt voor transport zonder fietsen dan is het handig om de afstand houders tussen de goten door te plaatsen en deze naar beneden te steken.
Zodoende zitten ze niets in de weg en steken ze het minste uit.
- Mochten ze niet goed vastgezet zijn zullen ze zo ook niets hinderen maar uit zichzelf naar beneden gaan hangen.

4. Montage

4.1 Algemeen

Wanneer u ervoor kiest om zelf te gaan monteren ben dan zeker van uw zaak en zorg voor voldoende technische kennis. Zorg voor het juiste gereedschap.



Rackventure aanvaardt geen aansprakelijkheid voor letsel aan personen, schade aan roerende en onroerend goed, verlies of winst, of andere verliezen of schade die is veroorzaakt door onjuiste montage of gebruik van het fietsenrek en toebehoren, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, montage of gebruik die in strijd is met de bevestigings-, montage- of andere instructies die schriftelijk of mondeling zijn aangegeven door Rackventure of verdeler hiervan.

4.2 Onderdelen

De hoofdcomponenten bestaan uit 6 sets onderdelen en daarbij de behorende bevestigingsmaterialen.



Afstand houders (6x)



Scharnierdeel 1 (2x)



Scharnierdeel 2 (2x)



Vangplaat (1x)



Gasdrukveer (1x)



Complete frame (1x)

4.3 Voorbereiding montage



Afb. 4.3.1 verwijderen deurbuffer

- Verwijder het rubber stootblok die als deuraanslag bedoeld is. Zowel links al rechts.
- Gebruik hiervoor een sleutel voor cilindrische binnen zeskant (inbus)



Afb. 4.3.2 stickermal voor positie gaten.

- Plak de meegeleverde sticker op de bumper. Lijn deze uit op de vierkante opening die ontstaat als de buffer is verwijderd.



Afb. 4.3.3 boren gaten

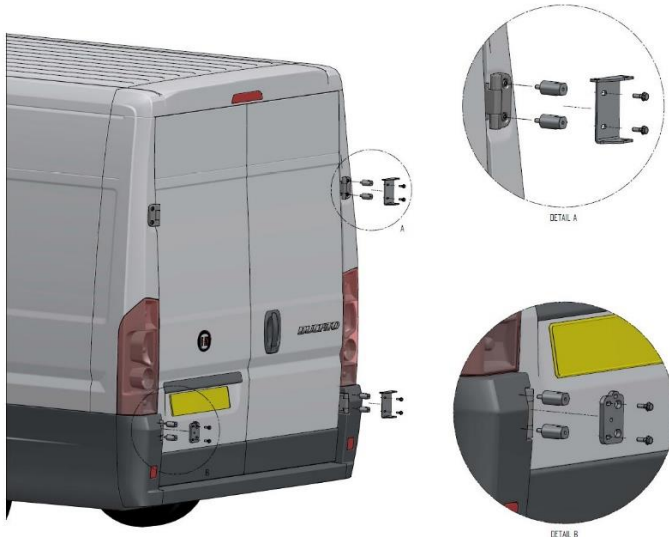
- Om de afstandhouders te kunnen plaatsen dienen er dus twee gaten te worden geboord.
- Neem een gatenboor van Ø30 mm en boor op de twee aangegeven posities.
- Heb je geen gatenboor dan kan het ook met een gewone boor en daarna een ruwe vijl om het gat groter te maken.



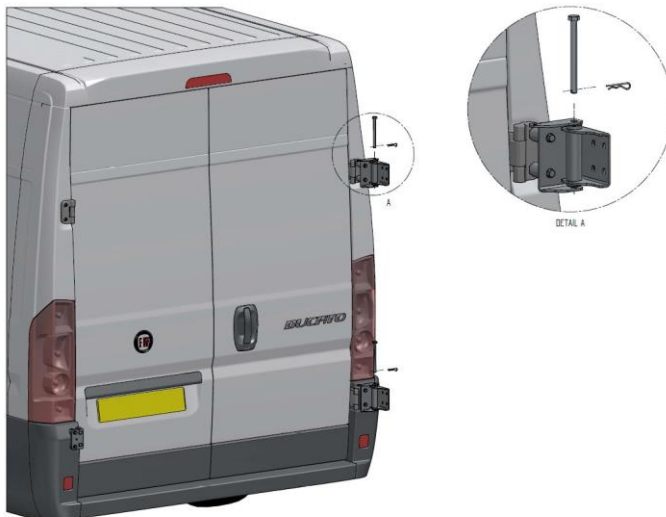
Afb. 4.3.4 twee gaten voor afstand houders

- Plak de meegeleverde sticker op de bumper. Lijn deze uit op de vierkante opening die ontstaat als de buffer is verwijderd. Na het boren moet je twee mooie ronde gaten hebben waar de afstand houders doorheen passen.

4.4 Scharnieren



Afb. 4.4.1 afstand houders en scharnieren



Afb. 4.4.2 scharnieren en scharnierpen

- Verwijder per keer één bout van het deurscharnier en vervang deze door een prop met draad (M8 stelschroeven).
(Herhaal dit 6x, rechtsboven rechtsonder en linksonder).
Draai deze aan met ~25 Nm.
- Bevestigt dan de twee Rackventure scharnieren aan de rechterzijde op de proppen met de M8 zeskant tapbouten.
Draai deze aan met ~25 Nm.
- Bevestig aan de linkerzijde de vangplaat op de proppen met de M8 zeskant tapbouten.
Draai deze aan met ~25 Nm.
- De scharnieren bevatten sleufgaten om later eventuele afstelbaarheid te hebben voor het correct in het slot vallen.
- Bevestig het tweede deel van het scharnier, met de bronzen lagerbussen, door de scharnierpen erdoor te steken.
- Vergrendel de pen met de R-clip.

4.5 Montage frame

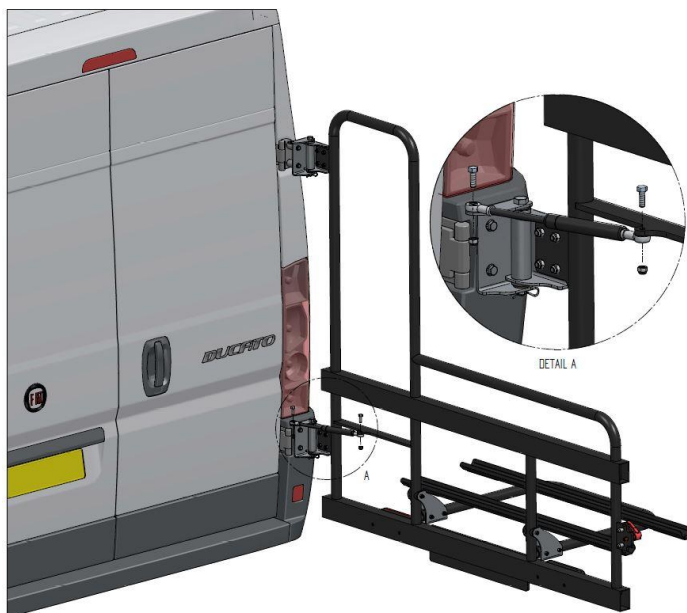


- Hang het frame aan de scharnieren. Zorg dat je hiervoor hulp hebt van iemand die je helpt om het frame te tillen.
Het complete frame weegt 23 kg.
- Bevestig het frame aan ieder scharnier met de vier M8 zeskant tapbouten.
- Als deze vastzitten borg dan deze nogmaals met een M8 borgmoer aan de achterzijde van het de plaat als extraborging.
Draai deze aan met ~25 Nm.

- Alternatief is om eerst het tweede deel van het scharnier aan het frame te bouten en daarna het geheel met de scharnierpen bevestigen. Net wat je handiger vindt.

Afb. 4.5 montage frame aan scharnieren

4.6 Montage gasdrukveer



- Houdt het frame in de geopende stand.
En monteer de beide scharnierogen van de gasdrukveer met de M8 zeskant tapbout en de M8 borgmoer.
Draai deze aan met ~25 Nm.
- Monteer de gasdrukveer zo dat de stang aan het scharnier zit en het huis aan het frame.

Afb. 4.6 afstand houders en scharnieren

4.7 Afstellen



- Wanneer het frame dicht wordt gedraaid, dient deze met de twee nokken in de gaten van de vangplaat te vallen.
- Is die niet het geval dan zullen de twee scharnieren aan de rechterzijde een beetje afgesteld moeten worden.
- Met twee fietsen of zware bagage erop kan het altijd gebeuren dat het frame iets doorzakt. Hierbij dient men het frame te begeleiden met de twee nokken in de vangplaat.

Afb. 4.7 sluiten in vangplaat



5. Onderhoud

Om een veilige werking en een lange levensduur van de Rackventure fietsendrager te garanderen, is regelmatig onderhoud belangrijk. Controleer de fietsendrager vóór elk gebruik op zichtbare beschadigingen, slijtage of loszittende onderdelen. Besteed hierbij extra aandacht aan het draaimechanisme, de vergrendeling en de bevestigingspunten.

Houdt bewegende delen schoon en vrij van vuil, zand en zoutresten. Reinig de fietsendrager regelmatig met lauw water en een mild reinigingsmiddel. Gebruik geen agressieve schoonmaakmiddelen of hogedrukreiniger, omdat deze de lagers, en coating kunnen beschadigen.

Smeer het draaipunt en andere bewegende onderdelen periodiek met een geschikt smeermiddel om soepel draaien en vergrendelen te behouden. Houdt de gasdrukveer een beetje vettig om roest te voorkomen. Denk aan een WD40 of soortgelijk smeermiddel. Controleer tevens of bouten en moeren nog correct zijn vastgezet en draai deze indien nodig na volgens de voorgeschreven aanhaalmomenten.

Na gebruik onder zware omstandigheden, zoals regen, vorst of winterse wegen met strooizout, wordt aangeraden de fietsendrager extra te reinigen en te inspecteren. Berg de fietsendrager indien mogelijk droog en beschermd op wanneer deze langere tijd niet wordt gebruikt.

Controleer regelmatig of de spanbandjes van wielgoten nog stevig vastzitten. Dit zijn kunststof onderdelen en kunnen onder invloed van UV licht verweren.

6. Bijlagen

6.1 E-keuring fietsenrek

Welke E-keuring geldt voor een fietsendrager?

Er zijn **twee situaties**, afhankelijk van **hoe** de fietsendrager aan de camper wordt bevestigd:

A Fietsendrager op een trekhaak

→ Dit is de meest voorkomende en eenvoudigste situatie.

Dan valt de drager onder:

- * **ECE R55** – goedkeuring van de **trekhaak en kogelconstructie**
- * **ECE R26 / R61** – eisen voor **uitstekende delen** van voertuigen
- * De fietsendrager zelf moet een **E-keur (R26 of R61)** hebben.

💡 Dus: Een goede **trekhaak-fietsendrager** heeft een **E-markering** (meestal E4, E1 of E11) en een **toegestane kogeldruk** in kg.

→ Check altijd dat de **kogeldruk van de camper $\geq$ de belasting van drager + fietsen**.

B Fietsendrager op de achterwand (deur of wand van camper)

→ Hierbij wordt de drager **aan de carrosserie geschroefd of vastgezet**

Dan is de situatie anders:

- * **Er is géén aparte E-keuring vereist** voor de drager zelf, **maar** hij mag de **verlichting of kentekenplaat niet blokkeren**.
- * Als dat wel gebeurt → je moet een **hulpkentekenplaat met verlichting** hebben die voldoet aan: **ECE R7, R23, R38** (verlichtingseisen), **Reglement voertuigen, art. 5.2.52–5.18.6**.

6.2 Aanhaalmomenten bouten

Diameter (M)	A2-70 / A4-70 (Nm)
M6	8,7
M8	25,0
M10	43,0